

Kasutusjuhend Comeup vintsile

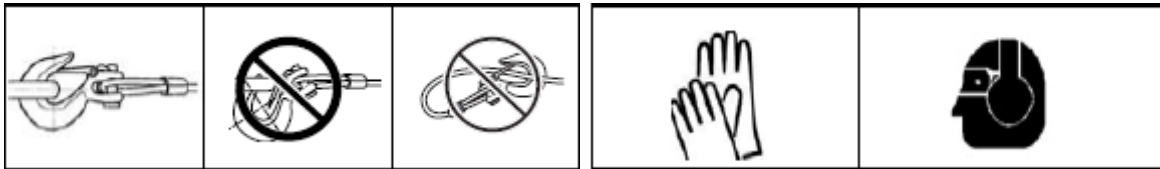
- Automotive seeria

Sisukord

Üldised ohutusnõuded.....	2
Vintsimise ohutusnõuded	2
Kasulik teada	3
Vintsimisel on hea teada.....	4
Vintsi hooldus.....	6
Garantii.....	6

Üldised ohutusnõuded

- Tunne oma vintsi enne vintsimise hakkamist ja tea kuidas seda käsitleda
- Veendu elektriühenduste korrasolekus
- Kasuta alati paksemaid kindaid trossi käsitlemise juures
- Ära ületa vintsi või trossi maksimaalselt tõmbejõudu
- Mitte kunagi ära kasuta vintsi pukseerimiseks, teravad tõmbed võivad vintsi või trossi purustada
- Mitte kunagi ära kasuta vintsi olles alkoholi või ravimite mõju all
- Mitte kunagi ära astu üle pinge all oleva trossi
- Veendu, et konks on korralikult kinnitatud
- Veendu et kõrvalised isikud on teadlikud sinu tegevusest vintsitava objektiga, eesmärk on suurendada ohutust

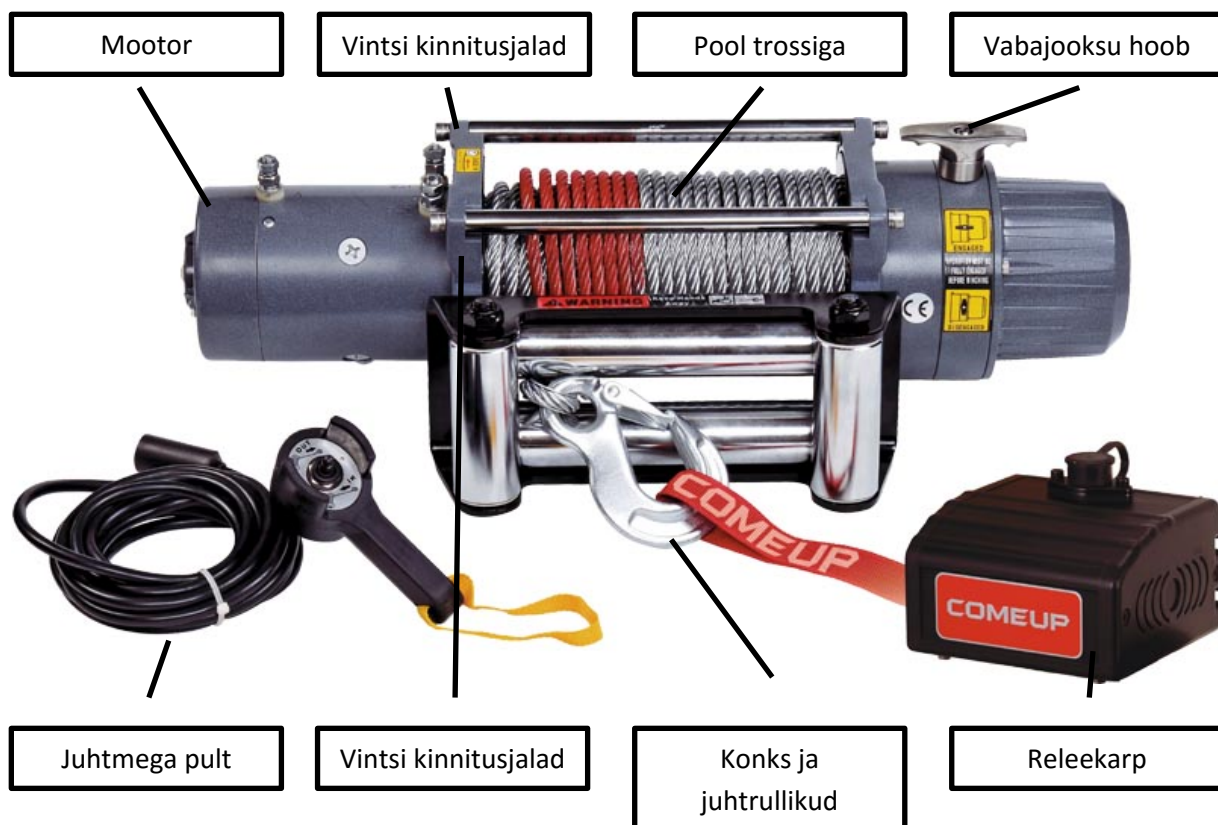


Vintsimise ohutusnõuded

- Enne vintsimise hakkamist veendu konksu ja trossi korrasolekus. Ei tohi olla deformatsiooni konksul ja katkiseid kiude trossil või nõöril.
- Veendu, et koht mida kasutad trossi kinnitamiseks on korralikult kinni, piisavalt tugev või ankurdatud.
- Trossi kerimisel sisse või välja veendu, et tross ei keriks midagi enda vahele poolil
- Alati kasuta vintsimisel võimalikult pikalt välja tõmmatud trossi. Mida vähem trossi kihte on trumlil, seda suurem on vintsimise pöördemoment. Samas jälgi, et poolil oleks minimaalselt 5 tiiru ulatuses trossi, kui kogu tross on välja tõmmatud. Soovitav on, et kuues tiir trossi oleks keritud üle viimase keeru poolil, kuna trossi kinnitus poolil ei ole mõeldud koormuse kinni hoidmiseks.
- Trossi poolile kerides ilma koormuseta hoia trossi alati pingul. Ära lase kunagi trossil vabalt poolile ennast kerida. Keri keerd keeru kõrvale alati ning hoia trossi kergelt pingul.
- Vintses ära seisa kunagi kohe vahetult pinge all oleva vintsitrossi kõrval. Katkev tross omab suurt kineetilist energiat ning on eluohtlik! Kõrvalistel isikutel on soovitatav seista 1,5 korda kaugemal kui on vintsi trossi pikkus.
- Ära pane trossi ja konksu omavahel silmusesse!
- Ära kasuta vintsi tõstetalina raskuste tõstmiseks ja riputamiseks

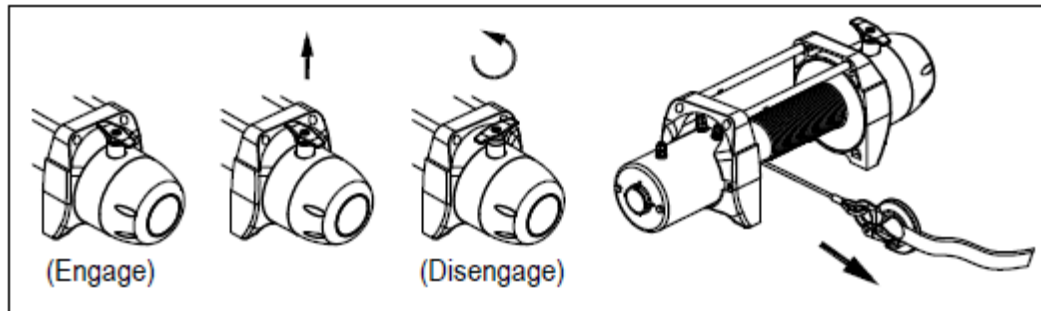


Kasulik teada



Vintsimisel on hea teada

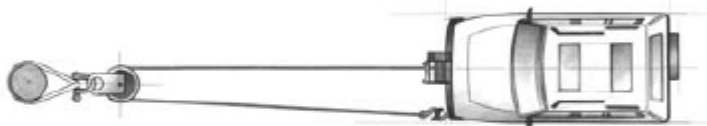
- Trossi välja kerimisel liiguta vabajooksu hoob risti vintsiga. Tõmba ülesse pesast välja ja pööra.
- Trossi sisse kerimisel liiguta vabajooksu hoob paralleelselt vintsiga. Pööra kuni hoob kukub alla oma pesa.



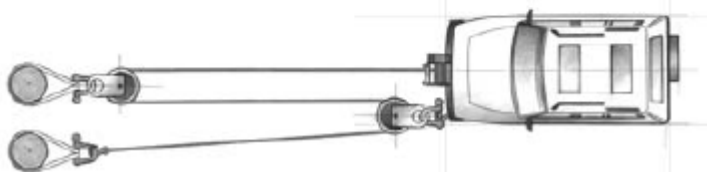
- Alati veendu, et vabajooksu hoob liigub lõpuni välja.
- Juhul kui komplektis on ka kaugjuhtimispult, siis lülita see alati välja kui sa teda ei kasuta, et ei tekiks tahtmatut vintsi tööle rakendumist.
- Suure koormusega ära vintsi kauem kui 10-15 sekundit järjest. Veendu, et vintsi mootor ei kuumeneks üle.
- Võimaluse korral vintsi alati töötava sõiduki mootoriga, see aitab akul kauem vastu pidada ning ei teki üllatust hiljem auto käivitamisel, et aku on tühi.
- Alati veendu, et tross kerib ennast pooli peale pooli alt ning et trossi keerud ei ole liialt ristic teineteisega. Ristic keerud poolil lõhuvad trossi.
- Alati veendu, et trossi juhtrulliku rullid pöörleksid vabalt. Kinni jäänud rullik lõhub trossi või nõõri.
- Ära kunagi lase trossil kuhjuda liialt ühte pooli serva hunnikusse nurga all vintsides. Nurka kuhjuv tross võib lõhkuda vintsi külgede omavahelised kinnitused ja deformeerib pooli põski. Vajadusel katkesta vintsimine, tõmba tross poolilt maha ja lase uuesti peale.
- Vintsi tõmbejõu suurendamiseks rasketes olukordades kasuta plokki. Veoploki kinnitamiseks kasuta alati laia tõmbevööd (puukaitsevöö) ning tõsteseeklit, soovituslikult oomega kujulist. Veendu, et sa ei ületaks trossi katkemistugevuse piiri.
- Vintsides on soovitav visata trossi peale tekk või jope, see suunab trossi purunemisel kineetilise energia vastu maad. Samuti on soovituslik avada kapott, et kaitsta autos viibivaid isikuid.



Ühekordne liin



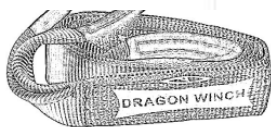
Kahekordne liin



Kolmekordne liin



Veoplokk



Tõmbevöö



Seekel

Vintsi hooldus

- Uus vints on tehase poolt eelnevalt juba määritud ja ei vaja lisamäärimist
- Vints vajab perioodilist ülevaatust ja hooldust. Sõltuvalt vintsi kasutusest või kliimast kus teda kasutatakse.
- Perioodiline hooldus koosneb lahtivõtmisest, puhastamisest, uute määrete panekust ning vajadusel kulunud detailide asendusest. Eesti tingimustes on soovituslik perioodilist hooldust teha vähemalt korra aastas, isegi siis kui vintsi ei ole kasutatud auto peal.
- Juhul kui vints on sattunud vee alla kasutuse käigus, tuleb läbi viia perioodiline hooldus.
- Vints vajab perioodilist kasutust.
- Perioodiline kasutus koosneb vähemalt vintsi trossi välja tõmbamisest ning sisse kerimisest. See tagab selle, et mehanismid ja relee saab aeg-ajalt tööd ning ei jää kinni seistes. Eesti tingimustes on soovitatav perioodilist kasutust teha vähemalt korra kuus.

Garantii

- Vintsil on tootjapoolne garantii
- Garantii alla lähevad tootjapoolsed defektsed detailid
- Garantii alla ei lähe läbi põlenud mootor, puruks tõmmatud tross/nöör või mõni muu mehhaaniline vigastus, mis on tingitud toote valest kasutamisest või hooldusnõude eiramisest.